

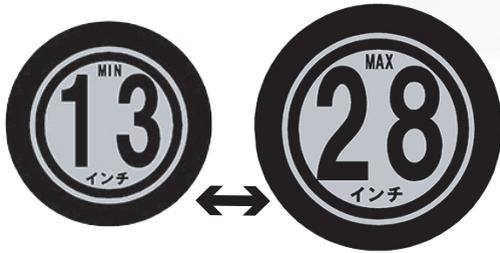


AQUILA

RAPAX

モンドルフォフェロー社製タイヤチェンジャー

ラパックス



- センターロック型レバーレス&コンタクトレスタイヤチェンジャー
- 乗用車~SUV・ピックアップトラックの13インチ~28インチ対応
- 作業者の負担を軽減するプレスメイト・タイヤリフト標準装備

株式会社プリーマタイヤサプライズ

AQUILA RAPAX

主な特徴

乗用車ホイール・SUVホイールをレバーレス&コンタクトレスで脱着。
ダイナミックビードブレーカーでサイドウォール、ビードへの負担を軽減。
作業性抜群の手動式回転ツール、操作はコントロールパネルで制御。
重たいタイヤホイールでもリフトを使って楽々センターロック。
これらの機能で様々なタイヤホイールに柔軟に対応出来ます。



1. タイヤリフト
2. ターンテーブル
3. マウント・ディマウントツール
4. コントロールパネル
5. ダイナミックビードブレーカー
6. 補助フック
7. プレスメイト
8. 操作ペダル

1 タイヤリフト

地面からターンテーブルまで、
ターンテーブルから床まで
タイヤホイールを楽に上げ下げ
出来ます。



2 ターンテーブル



従来のターンテーブル型と異なる
センターロック式です。
ペダルを踏んで、作業前のホイール
を固定、作業後のホイール外しを
行います。

ペダルを踏んでいない時は、常に
ロックされます。

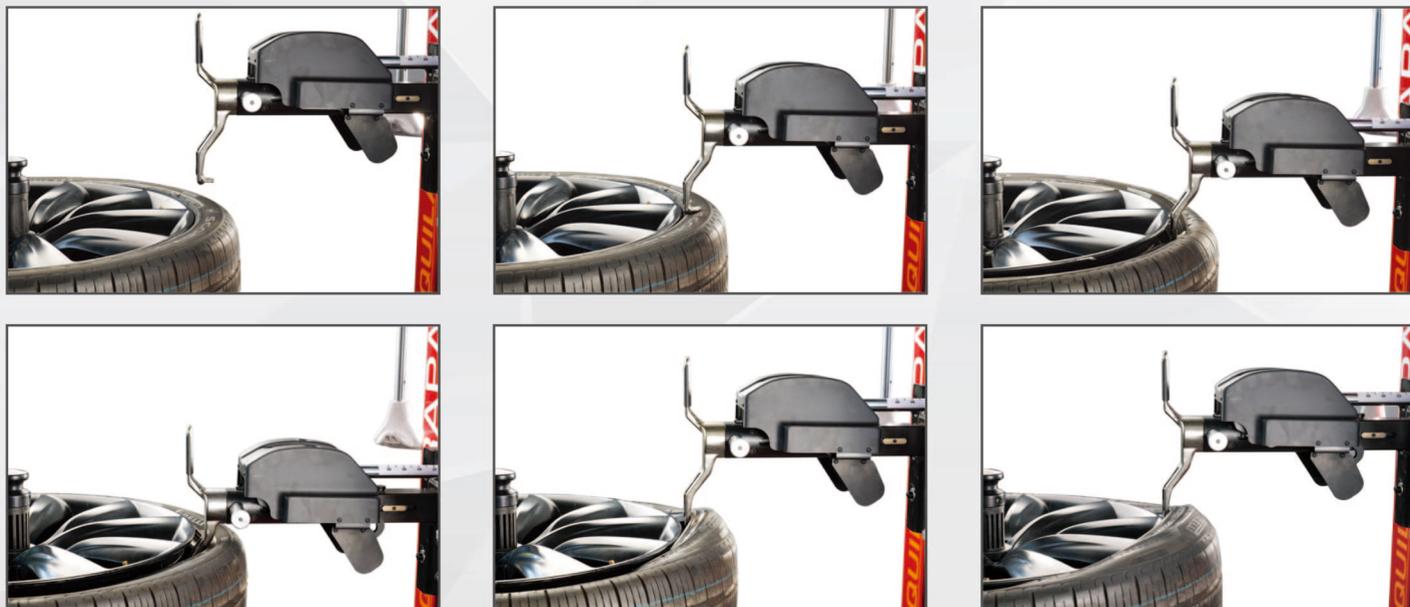
ペダルを踏むと、ロックが解除
されます。



3 マウント・ディマウントツール

ツールとリムとの間隔決めはコントロールパネルで行います。
リムからタイヤを外す時にはビードブレーカーを同時に動かしディスクの
スプリングシステム(パテント)が機能してタイヤの損傷を防ぎます。

ディマウント作業



手動で回転させるので、マウントツール ⇄ ディマウントツールの切り替えを迅速に行えます。



下部ビードブレーカーディスクを使ってのビード下部のディマウント作業

ディスクを使う事で容易に
ディマウント出来ます。



4 コントロールパネル

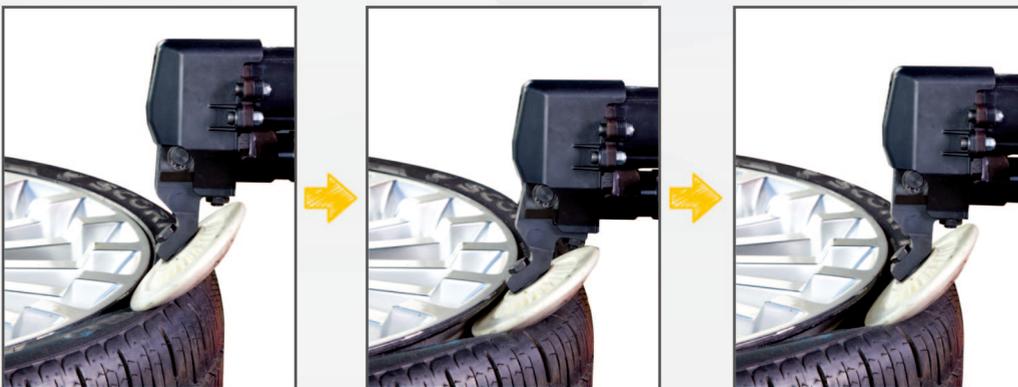


多くの作業を1つのコントロールパネルで操作

例えば面倒なリムとタイヤのマッチング作業も
ダイナミックビードブレーカーをデュアルコン
トロールして使えば容易に行えます。

5 ダイナミックビードブレーカー

上下ディスクとリムとの間隔決めはコントロールパネルで行います。
上下ディスクがビード部に入り込む機構(特許申請中)が正確・迅速な作業を生み出します。



インバーターモーターは右回転時のトルクと速度を適切に制御します。

8 操作ペダル

人間工学に基づく設計は様々な作業に快適な作業位置を提供します。



推奨アクセサリ



オプション品は受注発注品となります。

A. 8-11100039 (本体付属品)
リバースホイールアダプター

B. 8-11100038 (オプション品)
ハブ閉鎖型ホイール用アダプター

C. 8-11100037 (オプション品)
ピックアップトラック・バン用アダプター

D. 8-11100120 (オプション品)
ビードクランプ

技術データ

ホイールサイズ範囲

リム径	13インチ ~ 28インチ迄
最大タイヤ直径	1200mm (47インチ)
最大タイヤ幅	47インチ (ホイールベアリングベースから)
作業可能なタイヤ	乗用車、SUV用ホイール
ターンテーブル	
クランピング	空圧
駆動方式	2速インバーターモーター
回転トルク	1100 Nm
回転速度	7 ~ 18 rpm
ビードブレーカー	
最大ビード寸法	670 mm
ビードブレーカーストローク	540 mm
能力	7600 N
タイヤリフト	
動力	空圧
最大ホイール重量	85 kg
電源・他	
電気 単相	200/230v - 0.75 kw 50Hz/60Hz
作動空気圧	8 bar (最小)
重量	425 kg (プレスメイト、タイヤリフト含む)

※本カタログ記載内容や製品仕様は予告なく変更する場合がございます。

寸法

